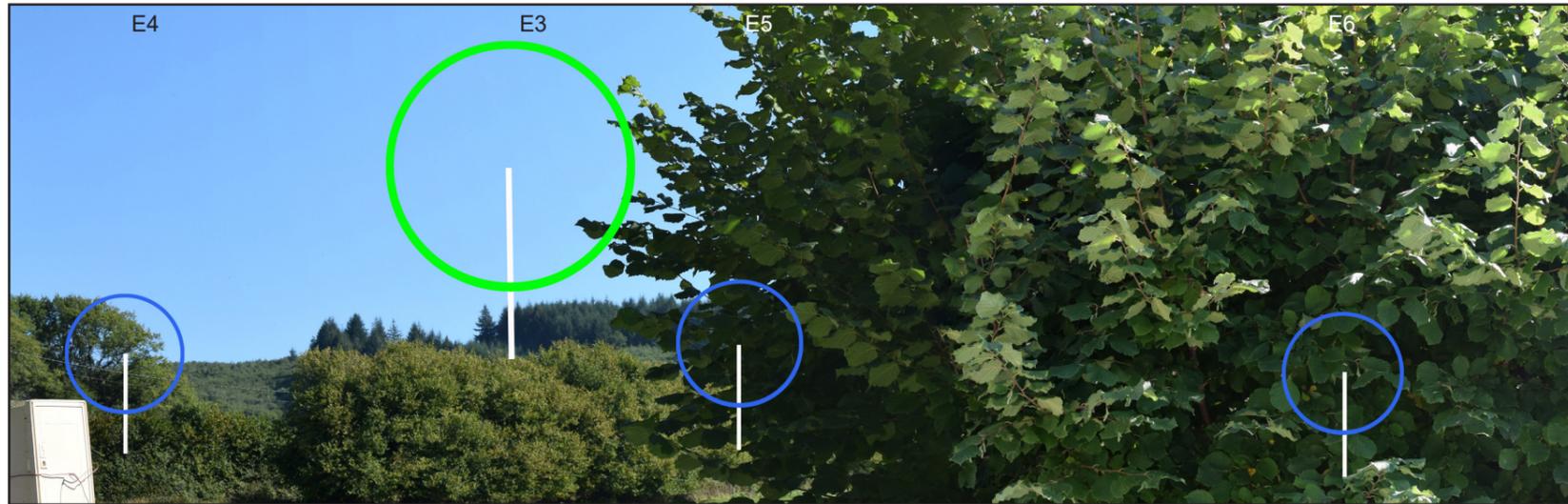


Esquisse



Date et heure de la prise de vue	05/10/2016 14:20
Focale	35 mm équivalent 24 x 36
Coordonnées (Lambert 93)	X 605 266 / Y 6 542 580
Altitude de la prise de vue	501 m NGF
Azimut de la vue	101°
Angle visuel du projet du Mont de Transet	75,64°
Distance à E3	0,9 km

Vue réaliste photomontée (angle de vue 80°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 24 cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

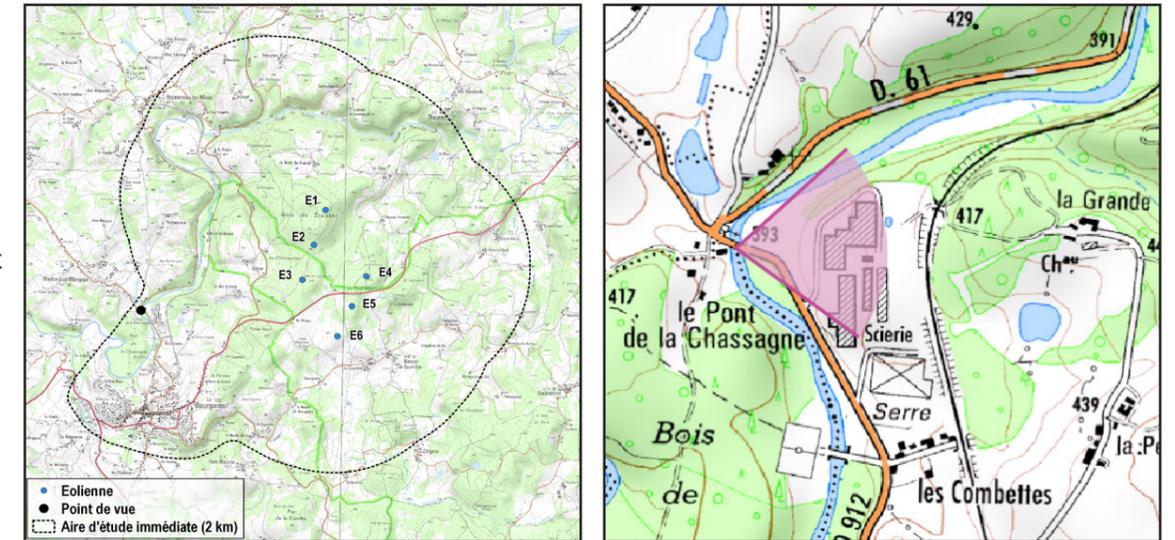
Vue 23 : Prise de vue depuis la D912, à l'entrée nord de Bourganeuf après le pont sur le Thaurion

Enjeux : Axe de communication (D912), lieu de vie proche (Bourganeuf)

Vue depuis l'entrée nord de Bourganeuf.

Impact du projet : Depuis l'entrée nord de Bourganeuf au niveau du pont de la D912, les éoliennes E1, E2 et E3 émergent derrière la ligne du relief et s'organisent de façon cohérente avec les structures du territoire.

L'impact est faible.

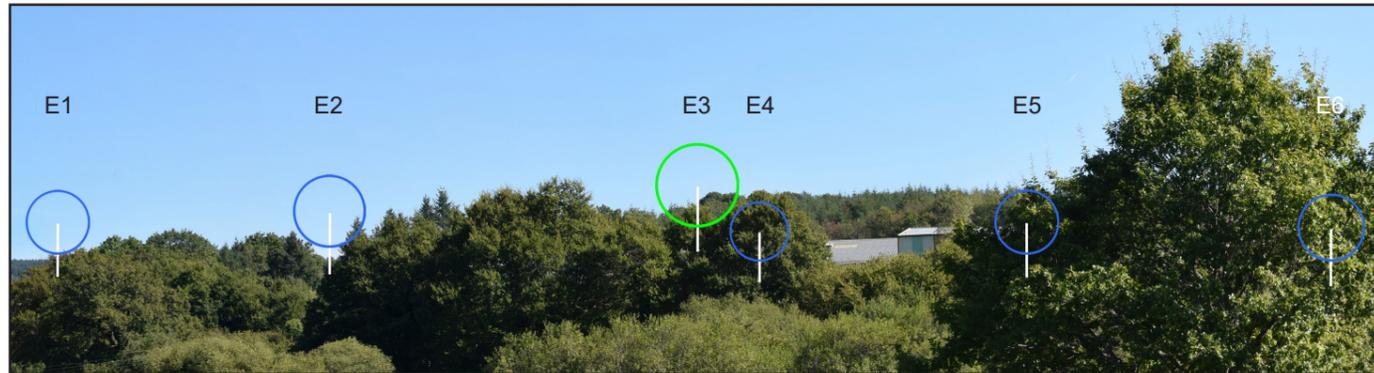


Vue réaliste originale (angle de vue 80°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 24 cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

Esquisse



Date et heure de la prise de vue	05/10/2016 13:37
Focale	35 mm équivalent 24 x 36
Coordonnées (Lambert 93)	X 603 548 / Y 6 541 789
Altitude de la prise de vue	392 m NGF
Azimut de la vue	86°
Angle visuel du projet du Mont de Transet	37,28°
Distance à E3	2,7 km

Vue réaliste photomontée (angle de vue 80°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 24 cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

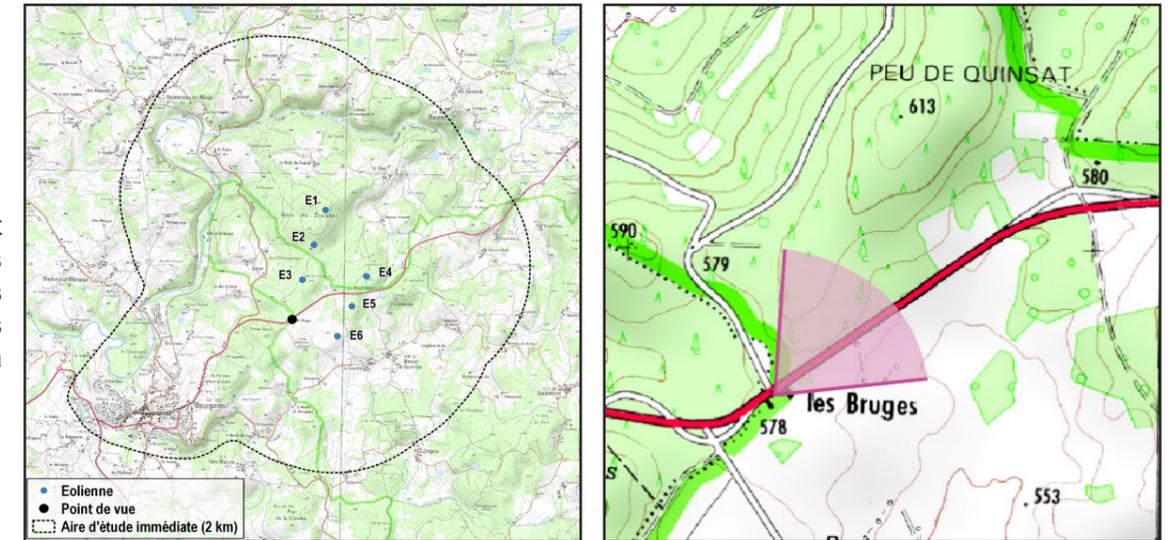
Vue 24 : Prise de vue depuis les Bruges

Enjeux : Lieu de vie proche (les Bruges)

Cette vue a été réalisée depuis la route bordée de résineux.

Impact du projet : Depuis le hameau des Bruges, situé à proximité immédiate du projet, la végétation dense du bois de Transet masque la majeure partie du projet éolien. Depuis la départementale D941, l'éolienne E3 émerge ponctuellement au-dessus de la cime des arbres. Bien que seules les pales soient visibles, celle-ci est prégnante en raison de sa proximité. Les éoliennes E1 et E2, plus éloignées par rapport à la route, sont masquées par le couvert forestier. Les éoliennes E4, E5 et E6, non visibles depuis ce point de vue, émergent par la suite au-dessus des boisements et apparaissent dans l'axe de la route lors de la traversée de la départementale.

L'impact est modéré.

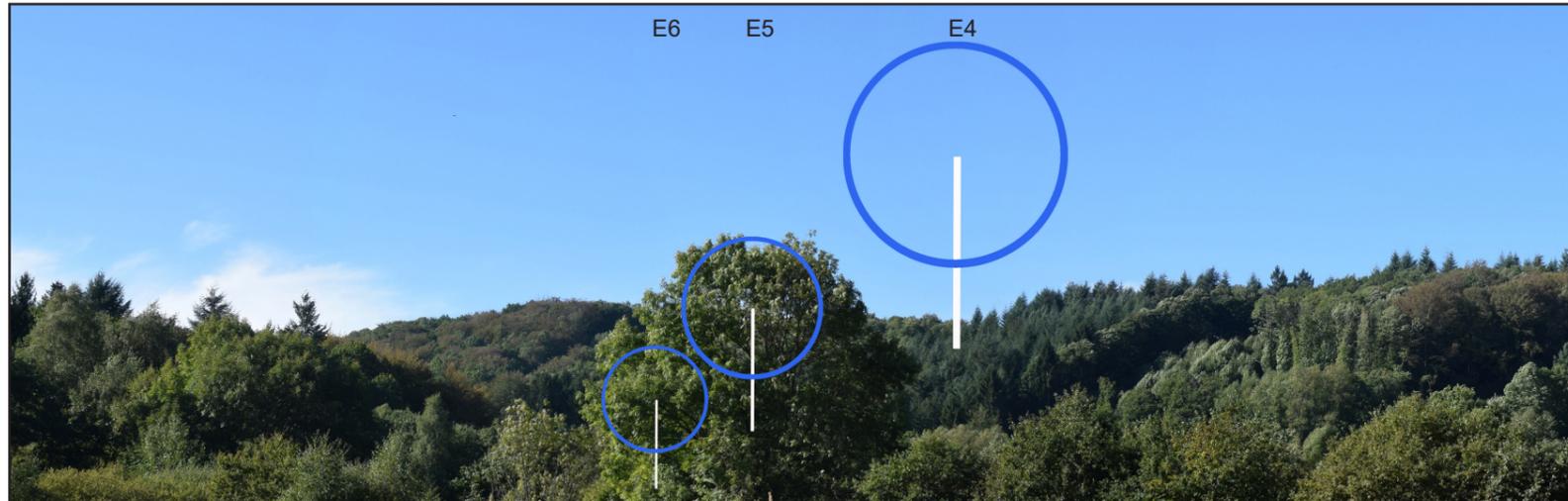


Vue réaliste originale (angle de vue 80°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 24 cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

Esquisse



Date et heure de la prise de vue	06/10/2016 11:08
Focale	35 mm équivalent 24 x 36
Coordonnées (Lambert 93)	X 607 793 / Y 6 543 078
Altitude de la prise de vue	522 m NGF
Azimut de la vue	227°
Angle visuel du projet du Mont de Transet	74,84°
Distance à E3	1,8 km

Vue réaliste photomontée (angle de vue 80°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 24 cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)

Date et heure de la prise de vue	06/10/2016 11:38
Focale	35 mm équivalent 24 x 36
Coordonnées (Lambert 93)	X 605 981 / Y 6 541 637
Altitude de la prise de vue	583 m NGF
Azimut de la vue	47°
Angle visuel du projet du Mont de Transet	97,11°
Distance à E3	0,7 km

Esquisse



Vue réaliste photomontée (angle de vue 80°)



Le photomontage doit être observé à une distance de 24 cm pour correspondre à une vue réaliste (impression A3)